

港口船舶防污染联合演练记录

记录人：吴少熹

训练时间	2022 年 12 月 8 日 9:30—10: 30	组织协调	保安主管
训练地点	海润码头前沿 4 号泊位	训练方式	现场检验
训练目的	检验公司应急处置预案的可行性、可操作性和有效性，锻炼应急队伍，提高联防体配合协作能力，提升港区船舶溢油污染应急处置能力。		
训练内容	1、船舶污染应急物资的使用 2、与通海船务公司污染处置的协作配合； 3、联防体单位各岗位间的配合协作； 4、应急指挥、保安主管的沟通、信息传达。		
参加单位	海润公司应急办小组、综合部、安全环保部、操作部、工程部，港务服务等部门、国际货柜公司应急小组、通海船务公司参加训练。		
训 练 实 施 阶 段 工 作	9:30 现场督导：工班指导员：值班调度，我是工班，“恒盛 968”轮船尾海面处发现约 5 米*5 米面积的油污，请求处理。 值班调度：值班经理，“恒盛 968”轮船尾海面处发现约 5 米*5 米面积的油污，请求处理。 值班经理：工班，请立即联系船方，检查油污来源，采取措施控制。 工班：值班经理，收到。 值班经理：值班调度，请立即前往现场查看。 值班调度：值班调度收到。 9:40 工班：值班经理，已通知船方检查，油污来源为船方油管泄漏，现已对泄漏油管进行堵塞，船方已启动防污染应急预案处理。 值班调度：值班经理，油污目前向临近企业码头海域缓慢漂移。 值班经理：收到 值班经理：报告应急办，“恒盛 968”轮油管阀门泄漏重油，泄漏的重油沿船体漏到海面上，面积约 5 米*5 米，油污目前随水流向邻近企业海域飘移。 应急办：收到。 9:45 应急办：报告公司总经理，公司 4 号泊位方舟 15 轮发生油管重油泄漏，造成海面约 5 米*5 米的污染，经评估属于二级污染事故，请求启动公司应急响应。请指示。 海润公司总经理：收到，应急办，联系通海公司协助海面油污处理。立即向港口局、海事局报告。调取泄漏油污的相关资料。通知邻近企业、通海公司负责人到指挥中心参与应急处置。立即启动公司 II 级应急响应，按公司应急预案要求进行处置，及时反馈处置进程。 应急办：收到，值班经理，立即启动公司 II 级应急响应，按公司应急预案要求进行处置，及时反馈处置进程。请通知邻近企业码头和通海公司协助。（随后报告港口管理局和海事局现场情况）		

训
练
实
施
阶
段
工
作

值班经理：收到。（随后向国际货柜公司和通海公司请求协助支援。）

9:50 值班经理：方舟 15 号泄漏重油，公司总指挥指示启动 II 级应急响应，立即停止周边的作业，全体应急人员按应急预案到位。

警戒疏散组：警戒疏散组，收到，明白。

后勤（医疗）保障组：后勤/医疗保障组，收到，明白。

污染控制清除组：污染控制清除组，收到，明白。

取证记录组：取证记录组，收到，明白。

值班经理：报告应急办/总指挥，已联系清污公司，报告海事局、港口局，已通知邻近企业、通海到现场参与应急处置，泄漏的 380 号重油为低硫燃料油，闪点较高，不易燃烧，主要对环境有污染性。

应急办：收到。

应急办：值班经理，请密切关注进度

9:55 值班经理：请各小组报告进度情况。

警戒疏散组：报告值班经理，警戒疏散组已到达现场，并完成周边区域的围挡警戒；

值班经理：收到，明白。

取证记录组赶赴现场：报告值班经理，取证记录组已到达现场，正对现场情况进行拍摄记录；

值班经理：收到，明白。

10:05 后勤保障组赶赴现场：报告值班经理，后勤保障组已到达现场，请指示；

值班经理：收到，明白。

污染控制清除组（携带物资赶赴现场）：报告值班经理，防溢油物资已运到现场，请指示。

值班经理：立即启动喷洒装置，洒水车接好消防水带和水枪头待命。

污染控制清除组：收到，喷洒装置已启动，溢油分散剂已按比例放置在水桶内，洒水车准备就绪，等待指示。

值班经理：收到，明白。

值班经理：报告总指挥，完成警戒围挡，取证正常开展，其他小组现场待令。

应急办：收到。

10:15 通海指挥员：报告总指挥，清污船已完成围油栏布置。

应急办：收到。值班经理，已完成围油栏布置，通知配合向污染海域投放吸油毡。

值班经理：清污控制组，请配合立即向污染区域投放吸油毡。

清污控制组：收到

通海指挥：报告应急办，外围油污已经大部分清理，零星油花要用溢油分散剂处理。

应急办：收到。（向海事局、港口局报告处置情况。）

10:25 应急办：报告海事局，方舟 15 轮泄漏的油污已经大部分清理，尚有零星油花需要用化油剂进行处理。请指示。

海事局：好的，根据现场情况，收起海面吸油毡后，同意使用化油剂清除浮油。

应急办：值班经理、通海指挥员，请按海事局指示处置；使用化油剂清除浮油。

值班经理：收到明白

通海指挥员：收到明白。

通海指挥员：清污船，请立即打捞海面吸油毡，并进行化油处置。所有的吸油毡统一收集交专业公司处理。

值班经理：污染控制清除组，启动海面化油处置。

污染控制清除组：收到，明白。

通海指挥员：清污船对吸油毡收集完毕，海面浮油已清理，请指示。

污染控制清除组：报告值班经理，已协助完成化油喷洒。

值班经理：收到。

10:30 通海指挥：报告应急办，海面油污已全部处理完毕，请指示

应急办：收到。（向海事部门、港口局请示、报告。）

应急办：宣布演练结束。值班经理请各参演人员现场集合，进行演练点评

厦门海润集装箱码头有限公司

应急办小组

2022.12.8

厦门海润集装箱码头有限公司

防治船舶污染应急演练

评审总结

演练时间	2022 年 12 月 8 日 9 点 30
演练地点	海润码头 4 号泊位
演练目的	为提高船舶污染事故应急处置能力，控制、减轻、消除船舶污染事故造成的海洋环境污染损害，检验公司防治船舶污染应急预案的可行性、可操作性和有效性，提高联防体单位协作能力。
演练内容	1、船舶污染应急物资的使用 2、与通海船务公司污染处置的协作配合； 3、联防体单位各岗位间的配合协作； 4、应急指挥、保安主管的沟通、信息传达
参演单位	通海船务公司、国际货柜公司、海润综合部、海润安全环保部、海润操作部、海润工程部、保安、劳务等参加演练
评审与总结	本次演练符合公司《突发环境事件应急预案》和《水域污染事故专项应急预案》流程，根据公司应急预案，为提高公司防治船舶污染的应急处置能力、协调配合能力，与通海船务公司联合组织船舶防治污染应急培训和演练。通过演练和培训，参加的人员都能够懂得使用应急救援器材、设备设施，准确地按照预案要求完成操作，迅速完成应急设备设施及器材的调运、协作。 参与演练的人员准时到场，态度端正，演练和培训认真，演练过程安全有序，达到了预期的效果，对于以往演练溢油喷洒装置使用还不够熟练问题，本次加强相关应急器材的培训教育，确保现场人员人人操作使用。

厦门海润集装箱码头有限公司

防治船舶污染应急处置演练 签到表

2022 年 12 月 8 日

姓 名	部 门	职 务	姓 名	部 门	职 务
林辉国	东南特卫	保安			
卜建兴	东南特卫	保安			
刘艳贵	东南特卫	保安			
吴以泰	东南特卫	保安			
林鹏光	工程部	抢修			
黄少强	国际货柜	安全主任			
卢志农	国际货柜	安全主任			
陈智强	通海				
陈时七	通海	工班工			
陈有强	海润	安保			
刘在强	东南特卫	保安			
王保银					
黄敬	港务服务	装卸工			
林志龙	海润操作	带班工			
单少强	海润安全	助理			
王洋	海润安保	安全监察			



图三



图四